

137
(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :
(A utiliser que pour
le classement et les
commandes de reproduction.)

2.067.119

(21) N° d'enregistrement national :
(A utiliser pour les paiements d'annuités,
les demandes de copies officielles et toutes
autres correspondances avec l'I.N.P.I.)

69.38424

(13)
DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION

1^{re} PUBLICATION

(22) Date de dépôt..... 7 novembre 1969, à 15 h 45 mn.
(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — «Listes» n. 33 du 20-8-1971.

(51) Classification internationale (Int. Cl.).. F 01 b 1/00.

(71) Déposant : GUILLON Marcel, résidant en France.

Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

(54) Nouveau dispositif mécanique permettant une diminution de l'ovalisation des cylindres.

(72) Invention de :

(33) (32) (31) Priorité conventionnelle :

La présente Invention concerne un Nouveau Principe du Dispositif mécanique des Moteurs a Explosion ou Combustion a mouvement Alternatif a Moteur a Plat ou en X, comprenant pour chaque élément un groupe de Deux Pistons opposés fonctionnant en réunion axiale par quatres Barres et dont un seul piston est muni d'une Bielle commandée par un vilebrequin .

Le dispositif du vilebrequin fonctionne en rotation pour ce qui est de l'Axe du dit vilebrequin a l'interieur des faces indiquées FIG .3 N° 1 et 2; et la tête de Bielle ainsi que les manetons et flasques a l'intérieur FIG 3 des N° 3 et 4 .

Les dessins FIG 1 et FIG 2 sont les plans de fonctionnement du Nouveau principe mecanique Moteur, les FIG 1 et 2 représentent en coupe avec éclatés l'accouplement face Bielle et axe vilebrequin des différents organes, Quatres Barres reliant les pistons bloc

La FIG 4 indique en coupe le piston Bielle auquel sont fixées les quatres Barres pour l'accouplement du Deuxième piston celui ci n'étant fixé rigidement au moyen de soudures et bati tube de forçement de fixation a l'interieur dudit deuxième piston après que les barres auront été placées suivant les FIG 1 et 2, le montage des différents autres organes du moteur s'effectuent comme avec les Moteurs pistons cylindres classique fonctionnant en Deux ou Quatre Temps.

La FIG . 5 indique un montage trois éléments des doubles Cylindres axiaux formant un ensemble de Moteur a Plat a SIX cylindres ce montage permet un raccourcissement de la longueur du Vilebrequin de 40 %.

La FIG 6 indique très nettement la résultante au point de vue Ovalisation du Nouveau Principe Piston Bloc double axiaux .

R E V E N D I C A T I O N S.

- I - Caractérisées par le fait que: Les deux pistons bloc rigide re-
liés axialement par quatres barres et animés en rotation par Une
Seule Bielle commandée par le vilebrequin donne un mouvement al-
ternatif dans le cylindre Bloc axial qui diminue la poussée de fro-
tement latéral et diminue également l'ovalisation du Vylindre.
- 2 - Caractérisée par le fait que tout en ayant un palier de cha-que
coté de Vilebrequin la longueur totale du vilebrequin peut être di-
minuée de 40 %
- 3 - Caractérisé par le fait que le dit principe de moteur diminue
le volume des moteurs de 30 % environ .
- 4 - Caractérisé par le fait que les plus fortes poussées soit 1^{re}
Explosion 2^e compression de, l'air atmosphérique dans le Cylindre o-
pposé se font en grande partie par la compensation des quatres bar-
res de jonction des pistons, la partie bielle vilebrequin ne servant
qu'a l'expulsion de gas brulés inactifs et également la transmissi-
on en rotation de la force motrice.

